

Ik ga boodschappen doen en raak aan de praat met een meneer uit de Eerste Helmersstraat die niet op de hoogte was van de start van de werkzaamheden. Hij bezoekt de site van KetelhuisWG niet en leest ook de in de bus gegooidde pamfletten niet, maar zegt dat hij blij is dat ze mee mogen doen en dat ze begonnen zijn en hij had ook al getekend. "Ik moet er niet aan denken om straks op mijn balkon een warmtepomp te moeten neerzetten", zegt hij.

Als ik terugloop, van de winkel weer naar huis, wil ik een foto maken van de buizen in de sleuf. De werker zegt: "geen foto's, eerst vragen". Als ik zeg dat ik alleen een foto van de buizen wil maken draait hij zich om en gaat verder met zijn werk.

do. 23-01-25, 14:28



Dag 5, vrij. 24-01-25. De vuilniswagen komt vanuit de Anna Spenglerstraat de Arie Biemondstraat inrijden om de containers te legen. De grote wagen moet achteruit weer terug. Er staat een busje van Vegro in de weg die op verzoek van de vuilniswagenchauffeur vooruitrijdt tegen het afsluithek met het "verboden in te rijden" bord, waardoor de vuilnisauto ruimte krijgt om te keren. Het lukt prima allemaal. Knap hoe chauffeurs van grote wagens op een zeer beperkte ruimte weten te manoeuvreren.



vrij. 24-01-25, 13:32

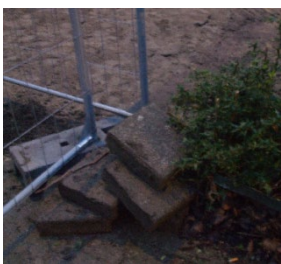
Om 14:45 wandel ik richting Het ToekomsthuisWG om te kijken of het omleidingsbord al veranderd is. Nee, nog niet.

Ik loop om de eerste flat aan het Jeltje de Bosch Kemperpad heen en zie met lede ogen dat het groen van het gazon verdwenen is en dat het *olifantspad* steeds glibberiger wordt.

Als ik later boodschappen ga doen zie ik nog licht branden en mensen zitten in het ToekomsthuisWG. Ik klop aan en vraag of zij iets weten over de verkeersborden. Nee, zij zijn vrijwilligers en doen prijsberekeningen voor de mensen die willen weten wat zij gaan betalen als ze overstappen op het warmtenet van KetelhuisWG en zij weten niets over de verkeersborden. Enige tijd geleden heb ik ook een berekening laten maken. Ik zou €2 meer gaan betalen, wat voor mij hetzelfde is als *niet meer dan nu*, slogan van de energiecoöperatie KetelhuisWG.



vrij. 24-01-25 14:50



Ik vervolg mijn wandeling, doe boodschappen, loop terug, en probeer langs de voordeur van de Straatalliantie, zoals ik tot nu toe altijd loop, naar huis terug te lopen. Nee, dus. Er staat een bord *voetgangers oversteken*, met een grote pijl die wijst naar de straat. Ik loop er heen in de veronderstelling verder te kunnen lopen maar de doorgang ziet er niet uit dat het de bedoeling is om hier weer op straat te komen. Het is een fuik waar ik ingelopen ben. Het hek staat duidelijk verkeerd. Ik laat me toch niet ontmoedigen en stap, heel voorzichtig en met mijn stok goed de grond bevoelend in de al bijna donkerte van de namiddag, op een stapeltje stenen en er weer af. Zonder te vallen stap ik de straat op en loop naar huis.

vrij. 24-01-25, 17:36 | 17:37

Zaterdag 25-01-25. Het is vandaag dag 6, maar niet van de werkzaamheden, want het is een vrije dag. Het is de verdienste geweest van sterke vakbonden die, o.a. door stakingen, de vrije zaterdag hebben afgedwongen.

In 1959 werden de eerste [collectieve arbeidsovereenkomsten](#) gesloten waarin een 45-urige werkweek met vrije zaterdag werd vastgelegd. Op 23 december 1960 werd de werkvrije zaterdag ingesteld door het [kabinet-De Quay](#). In wettelijke zin was de zaterdag hierdoor geen verplichte werkdag meer. [Wikipedia].

Delpher: uit een ingezonden brief : "Leeuwarder courant, 31-12-1960, p. 7.

gaat worden. Op een vrije zaterdag zal het autoverkeer geweldig stijgen, vooral in de zomermaanden. Zou 't dan niet dienstig zijn dat op die dag de snelheid aanmerkelijk werd beperkt. (tot maximum 50 km. bijv.?). Want nu de recreatie grotere omvang aanneemt, wil ie-