

Dag 3, wo. 22-01-25. Om 09:10 wakker van het geluid van een Giantshovel van de fa. Vrijbloed Transport, die de laatste straatstenen van het Gasthuispleintje schraapt.

Om 09:35 worden ineens de hekken die gisteren voor mijn woning waren neergezet alweer gedeeltelijk weggehaald door de mannen met de oranje hesjes, met Van Gelder op de achterkant. Dat wil zeggen dat de bovenste delen van het 2 meter hoge hek weer op dezelfde auto van gisteren worden afgevoerd en dat er nu nog een hek van slechts 1 meter hoog staat.

Fijn, iets prettiger zo, een minder opgesloten gevoel.

De rijplaten zijn ook weg en hierdoor kan de stoep verder tot aan de vreemde tekens "onttegeld" worden.

De vuilnis op de plek voor het grofvuil ligt er nog. De vuilniswagen is gisteren niet geweest. Het was ook niet mogelijk om door dit stukje Arie Biemondstraat, wat afgesloten is, te rijden en de verkeersborden geven verkeerde informatie.

Op woensdagochtend heeft v.d. Biggelaar er echter wel voor gezorgd dat het grofvuil met een auto met aanhangertje werd weggehaald.

Er wordt nu ook met elektronische apparatuur gemeten om het tracé te vinden van de 400 volt kabels van Liander en waar de glasvezelkabel ligt. Ook deze meneer is van Van Gelder, te zien aan het oranje reclamehesje wat hij aan heeft. Alle kabels die onder het Gasthuispleintje liggen worden met een grote haakse boog omgeleid om direct voor mijn keukenraam weer aangesloten te worden.

Ik loop naar de andere verkeersborden en zie dat die nog niet zijn vervangen. Er staat nog steeds dat het Jeltje de Bosch Kemperpad dicht is, wat niet waar is en ook voor de werkzaamheden niet dicht hoeft. Ik maak er weer een foto van.



wo. 22-01-25, 12:48



wo. 22-01-25, 12:22



In de namiddag fiets ik langs het AOC terug van mijn dagelijkse boodschappen doen en zie het gele omleidingsbord op het Ketelhuisplein en ik zie ook dat dit wél goed is.

wo. 22-01-25, 16:00

Dag 4, do. 23-01-25. Als ik opsta is er geen lawaai te horen. De zon schijnt. Erg prettig om te zien, na een lange periode van alleen maar grijze luchten. Het is eind januari en we gaan richting de lente, waar ik me op verheug. Als ik naar buiten kijk zie ik dat er ná het verkeersbord "verboden in te rijden" een auto geparkeerd staat, het nummerbord aan de achterkant is verwijderd.

Er zijn twee werkers met buizen bezig in de opengemaakte sleuf, in de breedte van de weg. Vandaar gisteren de gierende cirkelzaag in het asfalt.

Het is nu een rustige ochtend geweest. In de middag maak ik een wandeling en loop langs de verkeerde borden, die er nog hetzelfde bij staan als op de eerste dag. Jeltje de Bosch Kemperpad is nog steeds dicht en de Arie Biemondstraat wordt niet vermeld. Ik maak weer een foto. De fietsers die er nu niet door kunnen vanwege de sleuf dwars over de weg, lopen om de flat aan het Jeltje de Bosch Kemperpad heen.

Om 15:30 is de weg weer open en fietsen fietsers weer gewoon rechtdoor.



do. 23-01-25, 14:34

Een omleidingsbord staat op het Ketelhuisplein maar wordt door fietsers genegeerd. Ze zien wel hoe ver ze komen. Dan ontstaat natuurlijk dat *olifantenpad*, ook al is dat in de blubber.



Wikipedia  
Jeltje de Bosch Kemper  
([Jan Veth](#), 1896) Zij was voorvechter van vrouwenrechten en medeoprichtster

Vrouwenvereniging "Tesselschade". Zij zette zich ook in voor een opleiding voor verpleegsters (1878)  
Ridder in de Orde van Oranje-Nassau ([Amsterdam](#), [1836](#) - [1916](#))