

Maandag 20 januari 2025, vroeg in de ochtend om 07:50 ben ik wakker geworden van vreemd tikkende geluiden die van buiten komen en ik denk direct: **ja hoor, ze zijn begonnen**. Ik val weer in slaap en als ik later op deze gedenkwaardige ochtend weer wakker word, opsta en naar buiten kijk zie ik een aantal mannen met oranje hesjes aan die stoeptegels verwijderen (oranje hesjes met “Van Gelder” op de achterkant). Het hard tikkende geluid werd veroorzaakt doordat een tegel op een andere tegel werd gegooid. Er is een werker die met een schop een tegel oplicht, omhoog brengt en aan een andere werker aanreikt, die de tegel aanpakt en neergooit en zo een stapel maakt.



foto's en tekst: ton witte

◀ ma. 20-01-2025, 11:51

Het energiebedrijf KetelhuisWG BV heeft met het openbreken van de stoepen aan de Arie Biemondstraat een begin gemaakt met de aanleg van het buurtwarmtesysteem (aquathermie) voor het gehele WG-terrein.

Het WG-terrein is een aangenaam gelegen terrein in de Helmersbuurt, bijna in het centrum van Amsterdam, waar vroeger (1891 – 1983) het Wilhelmina Gasthuis stond.

Gisteren namiddag had een buurman een foutje ontdekt in het plaatsen door de gemeente van de “niet parkeren” borden. Het was me ook opgevallen dat er in het rijtje een plek overbleef waar volgens het bord wél zou mogen worden geparkeerd. De buurman is zo vrij geweest de paal een parkeerplaats verder te zetten, maar vanmiddag zette hij de paal weer op de oorspronkelijke plaats terug.

Ook zijn er vreemde tekens op de grond gespoten:



ma. 20-01-2025, 15:36

“Kan ik hier met m'n fiets langs?” hoor ik een afgestapte fietser aan een der werkers vragen. Hij loopt door als blijkt dat dat kan. Aan de borden is het echter niet te zien.



ma. 20-01-2025, 12:53

Een bord als volgt zou op z'n plaats zijn:



Om 12:10 daalt de stilte weer neer als de werkers gaan eten; in de loop van de middag blijft het stil. Al om 15:15 u. is iedereen weg.

Er staat een auto van een hovenier, met uit de plantsoentjes verwijderde planten in de laadbak. De auto staat er een tijdje met draaiende motor. Ik weet niet of het een diesel is, maar het stinkt wel.

Als ik er in de avond langs loop bedenk ik dat er wel een lichtje bij de afsluiting gezet zou kunnen worden omdat het behoorlijk donker is, ondanks de lantaarnpaal die er bij staat. Ik moet er niet aan denken dat een fietser er tegenaan fietst, hoewel er ook geen fietsers in mogen volgens het bord; alleen voetgangers. Maar fietsers trekken zich niet zoveel aan van verkeersborden, wat ook wel een beetje stom is omdat de verkeersregels er juist zijn om ongelukken te voorkomen.

Op de tweede dag van het begin van de werkzaamheden, di. 21-01-25 word ik om 07:40 wakker van het lawaai. Gisteren ben ik in bed blijven liggen en weer in slaap gevallen maar ik besluit nu om op te blijven omdat het lawaai meer lawaai is dan het getik van gisteren. Het “verboden in te rijden” bord staat nu voor mijn keukenraam. Een vreemde blauwe auto van ene fa. De Jong staat voor de woning van mijn buurman met een werker er bij die met een grote cirkelzaag en veel lawaai het asfalt open zaagt. Het duurt gelukkig maar tien minuten. Om 09:30 wordt het verkeersbord weer op de oorspronkelijke plaats terug gezet. Het bord was alleen maar even verplaatst om de auto van de fa. De Jong toegang te verlenen.

Om 10:00 stopt er een kleine oplegger van de fa. Roskam die voor de woonkamer, tegen de heg van mijn balkon op de stoep een stapel afsluithekken neerlegt met de daarbij behorende bouwhekkblokken en 15 hard-PVC rijplaten.